

ALUMINIUM RECYCLEN

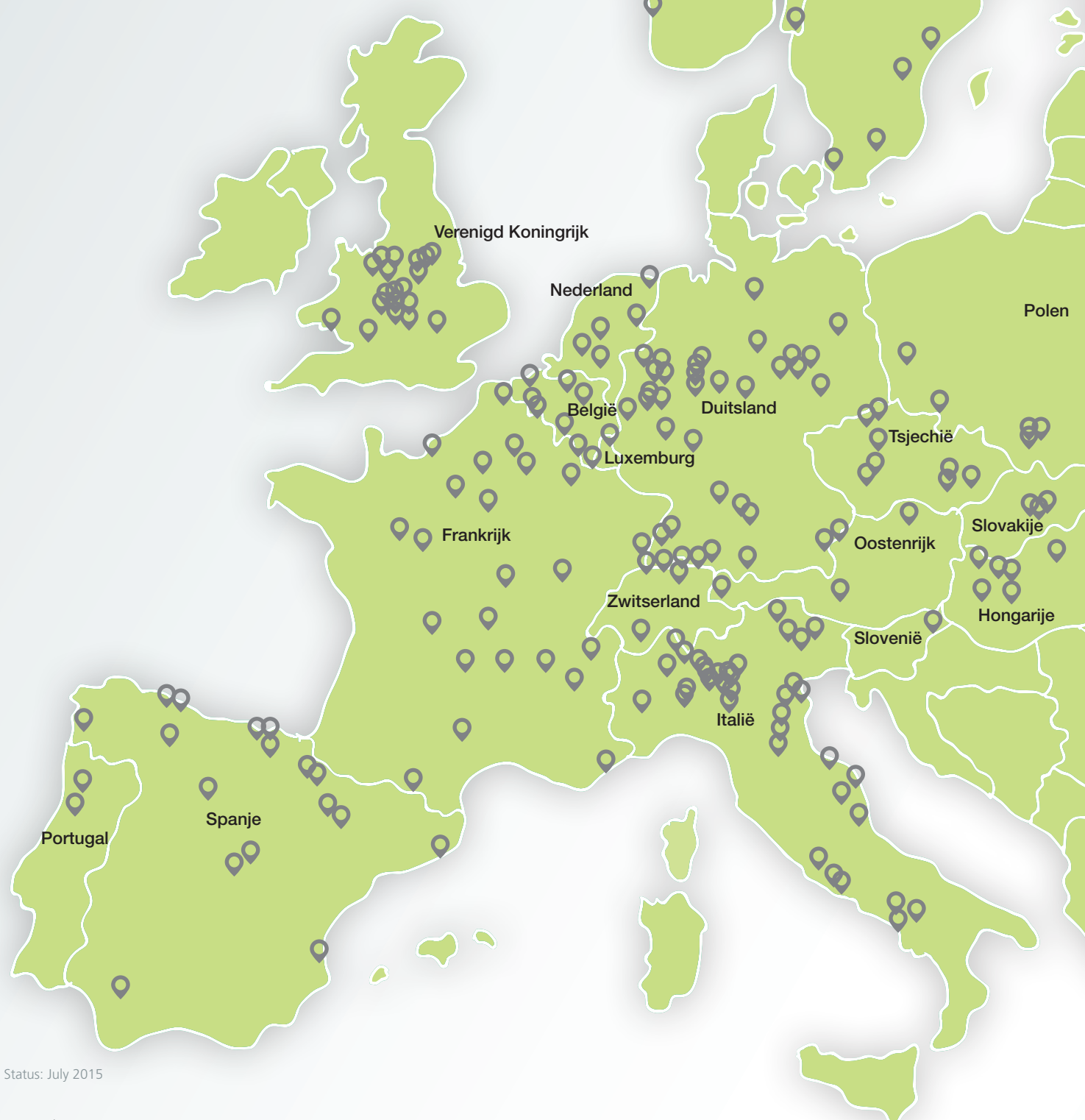
DE WEG NAAR EEN DUURZAME ECONOMIE



EUROPEAN ALUMINIUM

ALUMINIUM RECYCLING- BEDRIJVEN

IN EUROPA



Status: July 2015



Aantal recycling-
bedrijven
in Europa

220

Veel ervan zijn kleine
en middelgrote
ondernemingen (kmo's)
en familiebedrijven.

INHOUD

/	INLEIDING	› 5
/	FEITEN EN CIJFERS	› 6
/	ALUMINIUM – HET RECYCLING FENOMEEN	› 8
/	BOUWEN AAN EEN DUURZAME TOEKOMST	› 16
/	CONCLUSIE	› 21

Foto's: European Aluminium dankt de volgende bedrijven/fotografen voor hun bijdrage tot de fotoselectie:
Alcoa, Hai, Hydro, Novelis, Sapa, Schueco, STEINERT Elektromagnetbau GmbH.

iStock.com, fotolia.com

Ontwerp: inextremis.be



INLEIDING

Aluminiumrecycling is een onderdeel van de bredere Europese aluminiumindustrie, een economische sector die bijna 40 miljard euro aan inkomsten per jaar genereert en direct of indirect meer dan één miljoen mensen tewerkstelt.

De vele eigenschappen van aluminium liggen aan de basis van Europa's ambitie om een circulaire economie uit te bouwen.

Overal vind je producten gemaakt van aluminium. Thuis zit dit wondermetaal in schrijnwerk, in kookgerei en elektronicaonderdelen. Architecten en ingenieurs kiezen voor aluminium bij het optrekken van gebouwen en bruggen. De hernieuwbare energie rekent erop voor de productie van zonnepanelen, windmolens en kabels. Aluminium houdt ons voedsel vers en onze geneesmiddelen veilig. En wanneer we reizen, vertrouwen we erop in onze auto's, vliegtuigen en treinen.

Aluminium heeft veel troeven. Het is licht, flexibel en heel veelzijdig. Maar één eigenschap maakt het wel heel waardevol ...

Aluminium is eindeloos recycleerbaar. Het blijft in wezen onveranderd, hoe vaak het ook werd verwerkt en gebruikt. Daarom kan het worden beschouwd als een materiaal met blijvende eigenschappen, een dat niet wordt 'verbruikt' maar steeds opnieuw wordt gebruikt, zonder dat het zijn essentiële eigenschappen verliest.

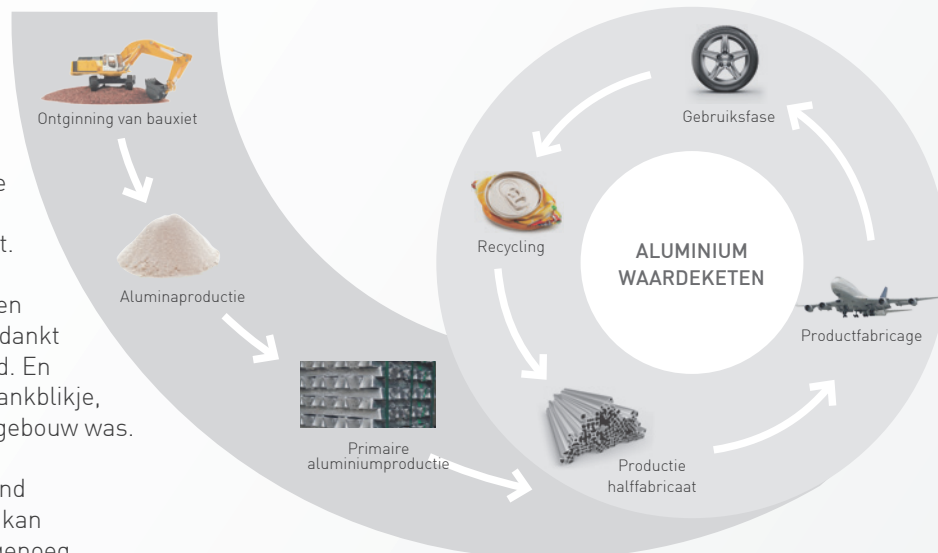
En omdat de energie die nodig is voor de primaire productie van aluminium in het metaal wordt vervat, is er voor het recyclingproces maar een fractie - slechts 5% - van die oorspronkelijke energie nodig. Het is alsof de energie is 'belegd' voor de toekomst. Daar komt nog bij dat eenzelfde hoeveelheid broeikasgasequivalenten wordt uitgespaard telkens een afgedankt aluminiumproduct wordt gerecycled. En dan maakt het niet uit of het een drankblikje, een auto of een onderdeel van een gebouw was.

Maar de realiteit is niet zo schitterend als het materiaal zelf ... Aluminium kan alleen gerecycleerd worden als er genoeg

aluminiumschroot is om te hersmelten en te raffineren. We moeten dus een reeks activiteiten invoeren om meer schroot te genereren en de beschikbaarheid ervan voor Europese bedrijven te optimaliseren, bijvoorbeeld met een betere inzameling en verwerking van gebruikt aluminium.

We leven in een wereld met wispelturige energieprijzen. We maken ons zorgen over de energiezekerheid en onze energieafhankelijkheid. Steun voor een grotere beschikbaarheid van aluminiumschroot, de 'energiebank' van Europa, belooft concrete voordelen om de ambities van de EU op het vlak van klimaat, energie en grondstoffengebruik waar te maken.

Het is de bedoeling om voort te bouwen op Europa's reputatie als een recyclinggemeenschap en te zorgen voor een duurzaam bedrijf dat tot ver in de toekomst bijdraagt tot een brede, diverse en circulaire economie.



FEITEN & CIJFERS

ALUMINIUMRECYCLING IN EUROPA



75% van al het aluminium dat ooit werd gemaakt, is nog steeds in gebruik dankzij zijn duurzaamheid en recyclingeigenschappen.

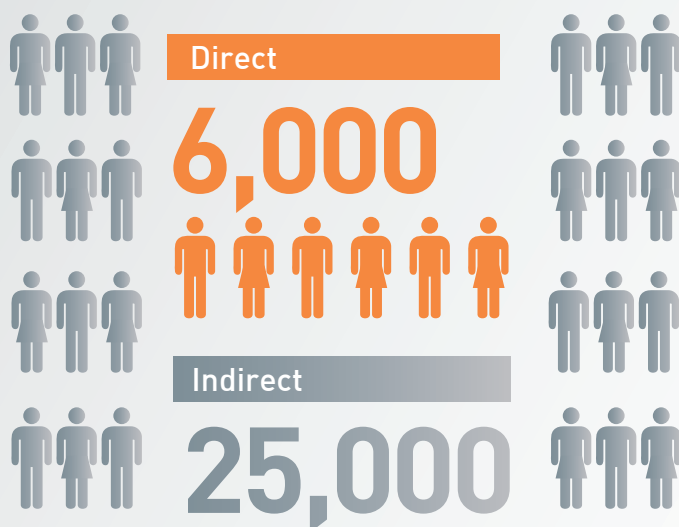


Recycling bespaart

95%

van de energie die nodig is voor de primaire productie

Werknemers



Status: 2014



Recyclingproductie in 2014

10,5 miljoen ton



Totaal gerecycleerd
aluminium is gelijk aan

63.000

passagiers-
vliegtuigen



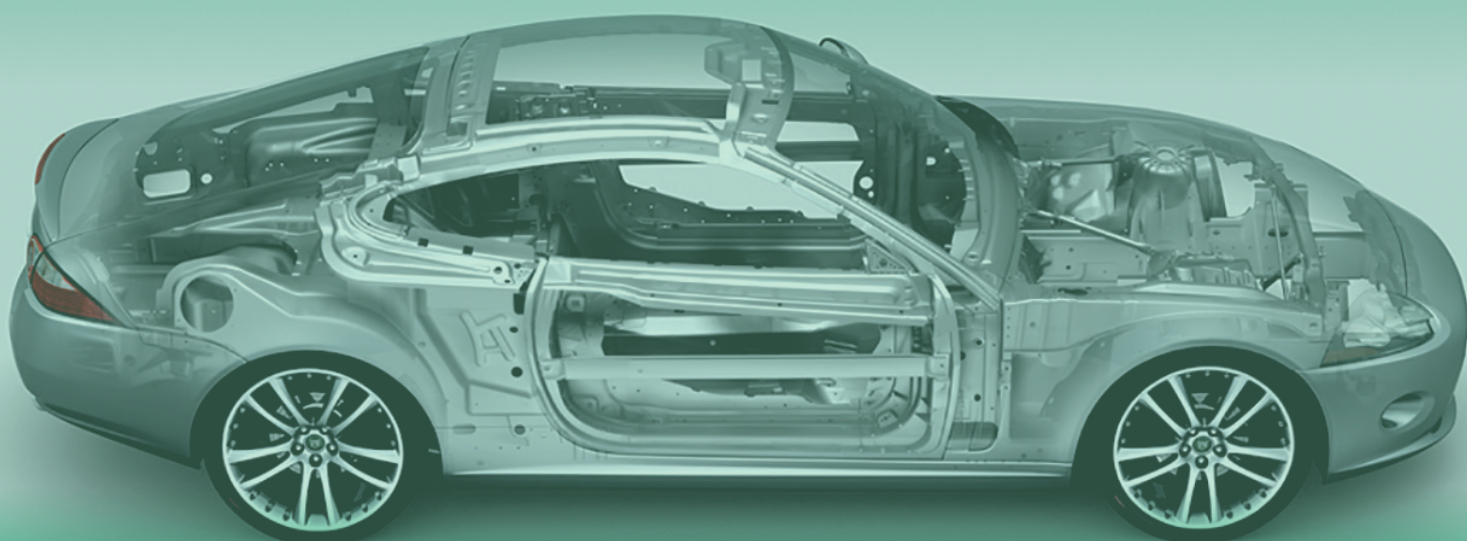
Aluminiumrecycling
bespaart broeikasgassen
gelijk aan een passagiers-
vliegtuig dat

46.000

reizen rond de wereld maakt

ALUMINIUM

HET RECYCLING FENOMEEN



BOUWEN AAN DE CIRCULAIRE ECONOMIE VAN DE TOEKOMST

Aluminium is van levensbelang voor Europa. Het is een oplossing voor veel maatschappelijke en economische uitdagingen waar Europa voor staat in zijn poging om een meer duurzame en bronefficiënte economie uit te bouwen. Aluminium is oneindig recycleerbaar omdat zijn essentiële eigenschappen onveranderd blijven, zelfs na talloze recyclingcycli. De geringe energie die voor de recycling nodig is in vergelijking met zijn eerste productie maakt het bovendien tot een 'energiebank'.

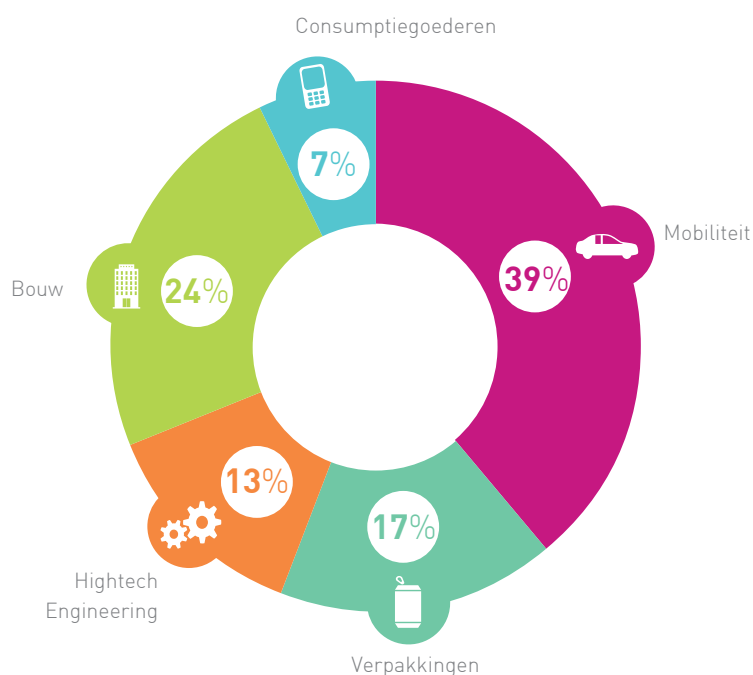
Aluminium kent veel verschillende toepassingen. In het transport vermindert het de koolstofafdruk van auto's en vrachtwagens (er zit gemiddeld 140 kg in elke nieuwe auto). Aluminiumonderdelen maken gebouwen energie-efficiënter, terwijl aluminiumverpakkingen voedsel en dranken vers houden. Wanneer die producten hun levenseinde bereiken, of dat nu is na zestig dagen (voor drankblikjes) of na vele decennia (voor gebouwen), kan het materiaal gemakkelijk

worden gerecycleerd tot een nieuw product. Dankzij die eigenschappen is 75% van al het aluminium dat ooit werd gemaakt nu nog steeds in gebruik.

Europa is nu al de grootste recycler per persoon ter wereld. Meer dan de helft van al het aluminium dat nu in de Europese Unie wordt geproduceerd is afkomstig van gerecycleerd aluminium dat op de markt werd gebracht door raffineerders en hersmelters. En die tendens groeit. Maar er kan nog meer worden gedaan voor de circulaire economie van de toekomst ...

Europa moet waar mogelijk streven naar een hogere recycled-naar-nieuwratio. Dit vraagt om innovaties in de inzameling en sortering van aluminiumschroot, zodat elk stukje metaal wordt gered. Het betekent ook dat we moeten verzekeren dat waardevol aluminiumschroot beschikbaar blijft voor Europese recyclers en als onuitputtelijke bron voor de Europese bedrijfspgemeenschap dient.

Voornaamste eindtoepassingen voor aluminiumproducten in Europa



EEN ECHTE EUROPESE BUSINESS

Een van de belangrijkste kenmerken van de sector is de ondernemingsgeest van zijn bedrijven. Geheel terecht wordt aangenomen dat economische groei wordt aangestuurd door ambitieuze en vindingrijke kmo's en familiebedrijven die hun eigen bedrijven uitbouwen en steeds meer mensen tewerkstellen.

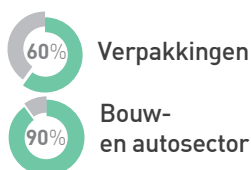
Die drijfveren van onze welvaart vindt men terug bij de meerderheid van de aluminiumrecyclers. Dit gebeurt in heel Europa, en vaak in bedrijven die de hartslag van hun lokale gemeenschappen zijn. Precies

dat gepassioneerd engagement ten aanzien van duurzame handelsactiviteiten is één van de troeven waarmee de sector zich onderscheidt.

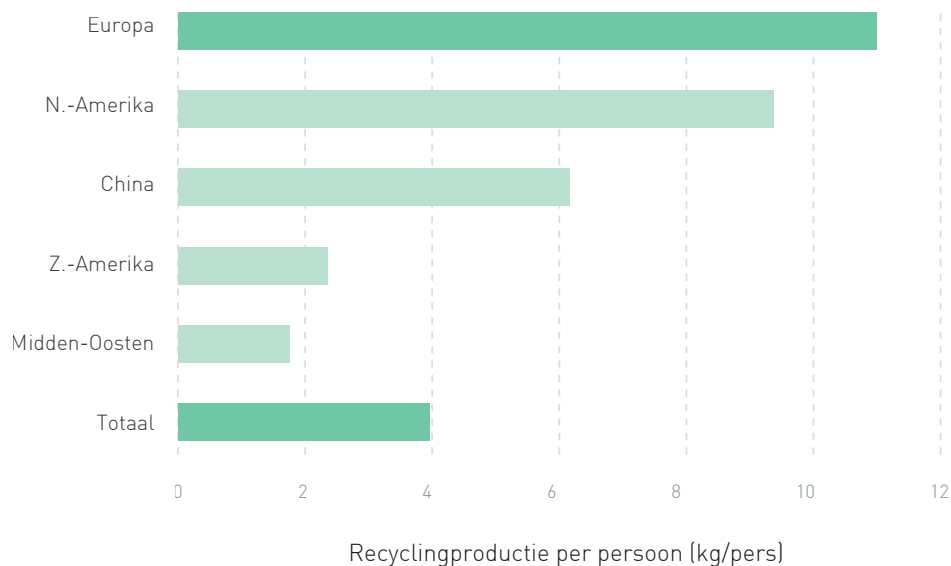
De Europese recyclingcijfers zijn indrukwekkend. 90% van het aluminium gebruikt in de bouw- en autosector, en ongeveer 60% bij verpakkingen wordt gerecycleerd. Maar ondanks die cijfers moet de hoeveelheid ingezameld en gesorteerd aluminium worden opgetrokken. De stijgende vraag naar schroot bemoeilijkt de toegang tot deze waardevolle grondstof voor de Europese industrie.

Het aluminiumeffect

In Europa kent aluminium hoge recyclingcijfers:



Europa is recyclingkampioen



Bron: European Aluminium statistieken 2013

HET RECYCLINGPROCES

Schematisch voorgesteld ziet de sector voor aluminiumrecycling er zo uit:



*Input: gemeentelijke installaties, verbranding, vrijwillige regelingen, consumenten.

**Input: fabrieken die aluminium en aluminiumlegeringen maken, fabricage van half-afgewerkte (wals)producten en eindproducten.

Dit schema toont een gemeenschap van onafhankelijke bedrijven die zich doorheen de recycling-waardeketen wisten te specialiseren.

Van het schuim uit de primaire productie tot de afgedankte producten ... Deskundigheid en speciale operaties optimaliseren de Europese

opbrengst aan gerecycleerd aluminium. Raffineerders en hersmelters maken nieuw materiaal voor fabrikanten en afwerkers, zoals gieterijen, walserijen en perserijen.

Het is nuttig om de belangrijkste fasen van het proces te kennen. Laten we dus met de eerste fase van het recyclingproces beginnen.



DE INZAMELING VAN SCHROOT

Bij de term 'schroot' denken wij aan iets compleet waardeloos. Maar voor aluminiumrecyclers is schroot net het omgekeerde. Schroot is de grondstof waarop hun groeiende sector is gebouwd. De schrootwaarde van gebruikt aluminium is doorgaans hoog genoeg ter compensatie voor de investeringen in moderne inzamelings- en sorteerinstallaties.

Schroot komt van twee verschillende bronnen. Er is het metaal dat wordt verzameld tijdens de primaire aluminiumproductie of tijdens een ander proces dat tot het eindproduct leidt. En dan is er het schroot uit producten die aluminium bevatten en die hun levenseinde hebben bereikt.

Waar wordt het Europees aluminiumschroot gerecycleerd?

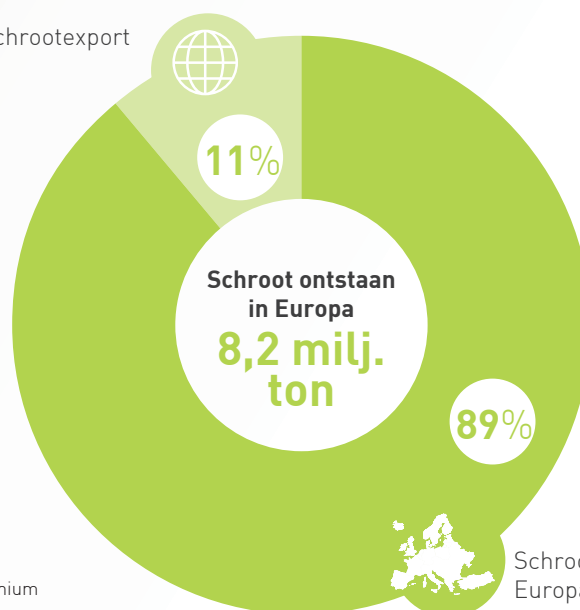
Een snelle blik op de bestemming van schroot toont dat de grote meerderheid wordt verbruikt door de Europese recyclingsector:

Het aluminiumeffect

Gemaakt om te recycleren

➔ Aluminium kan eindeloos worden gerecycleerd **zonder kwaliteitsverlies**

Schrootexport



Bron: European Aluminium statistieken 2014



Hoewel dit een bemoedigend plaatje is, wordt het moeilijker zodra de producten ofwel worden afgedankt, ofwel aan het eind van hun levenscyclus komen. Dit aspect van de opbrengst is sterk afhankelijk van de initiële productontwerpen waarbij reeds rekening is gehouden met de recyclingprincipes voor afgedankte producten. Maar het hangt ook af van initiatieven voor de inzameling van aluminium voor recycling. Dit betekent dat burgers, de industrie, gemeenten en overheden allemaal bijdragen tot efficiënte en vernieuwende inzamelingsystemen.

Lokale regelingen voor de inzameling van lege drankblikjes spelen bijvoorbeeld een belangrijke rol. Door de hoge schrootwaarde van aluminium vrij te geven, kunnen ze aanzienlijke inkomsten voor gemeenten, afvalbedrijven en zelfs individuele inzamelaars genereren. Op basis van de bevolking is Europa immers de grootste recycler per persoon ter wereld.

Wat is het verschil tussen post-consumptie- en pre-consumptieschroot?

Onder post-consumptieschroot verstaan we doorgaans gebruikt aluminium, zoals drankblikjes, autowrakken of een raam dat stuk is. Dit type van schroot moet worden ingezameld en gesorteerd vóór het kan worden gerecycleerd.

Pre-consumptieschroot ontstaat tijdens het productieproces zelf. Het kan het einde van een gewalst product of snippers uit de fabriek zijn. Dit schroot keert meteen terug naar de recyclingfabriek voor hersmelting.

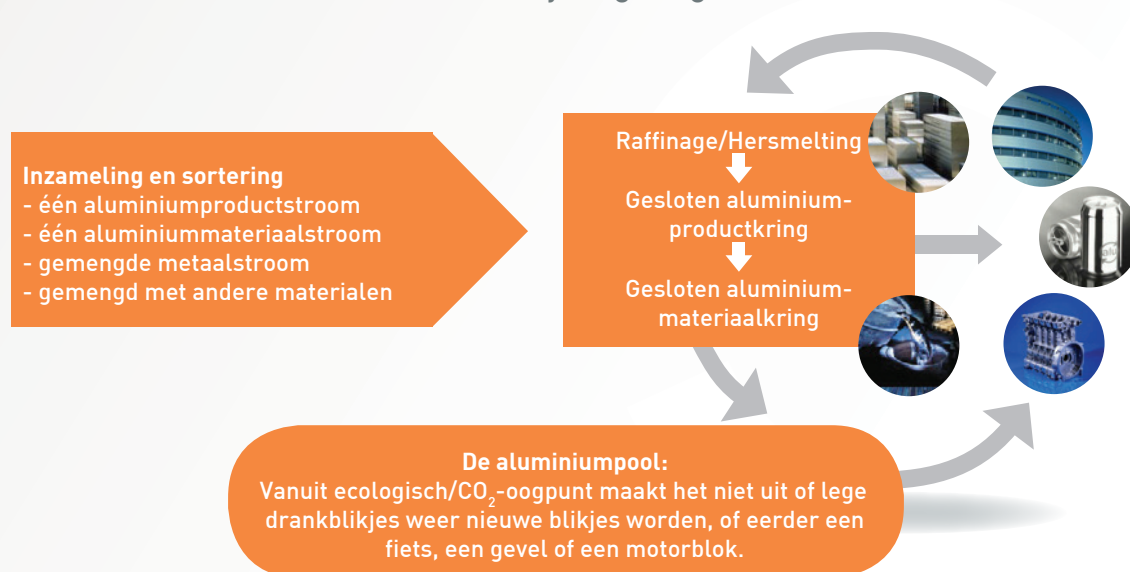


SORTERING EN VERWERKING

Zodra het schroot werd ingezameld, kan de voorbereiding tot recycling beginnen. Schroot wordt verwerkt naargelang zijn herkomst of vorig gebruik. Dit is een heel technisch onderdeel van het proces. Door zijn veelzijdigheid kent aluminium talloze toepassingen, elk met haar eigen fysieke eigenschappen en legeringen die een specifieke behandeling vragen. Een raam, het motorblok van een auto of een elektrisch onderdeel ... Ze moeten allemaal worden herleid tot hun diverse onderdelen zodat de aluminiumdelen kunnen worden gescheiden.

Aluminium behoudt zijn kerneigenschappen doorheen oneindige gebruikscycli. Het kan fabrieksklaar worden gerecycleerd in ofwel hetzelfde product als vroeger, zonder kwaliteitsverlies ('gesloten aluminium-productkring'), ofwel in iets heel anders. De Europese recyclingsector bestaat uit een gesloten-kringrecycling voor bepaalde producten zoals drankblikjes.

De recyclingkring

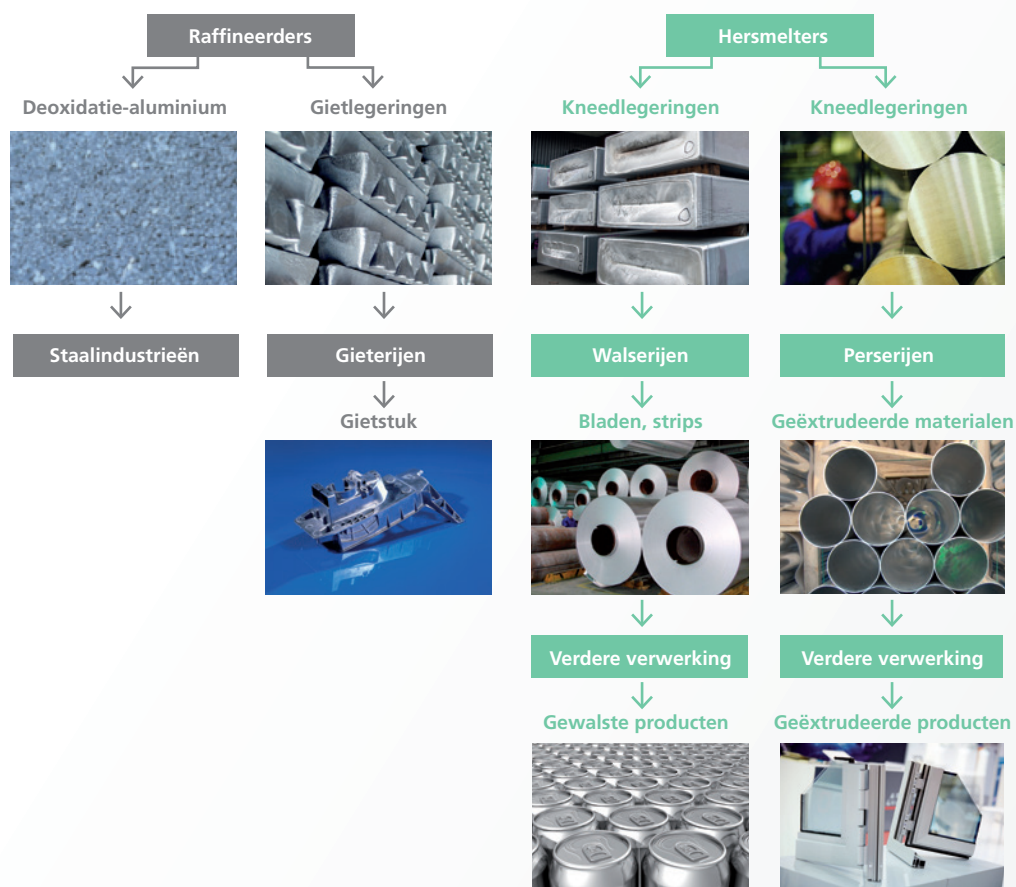




HERSMELTING EN RAFFINAGE

Na de verwerking moet het verzamelde aluminium worden gerecycleerd door het te hersmelten of te raffineren. Raffineerders maken gietlegeringen, en hersmelters maken kneedlegeringen voor bladen, strips en geëxtrudeerde materialen.

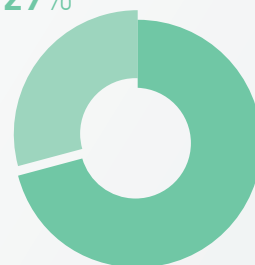
Het resultaat is een nieuwe grondstof voor talloze toepassingen. Geraffineerd aluminium zit bijvoorbeeld in gegoten motorblokken, terwijl hersmolten aluminium wordt gebruikt voor producten zoals carrosserieën of drankblikjes.



Recyclingcapaciteiten
in Europa in 2014:

**12,3 milj.
ton**

Raffineerders
29%



71%
Hersmelters

BOUWEN AAN EEN

DUURZAME TOEKOMST



DE BLOEI VAN EEN BELANGRIJKE EUROPESE SECTOR VEILIG STELLEN



Recycling is essentieel voor een duurzame economische groei. En met zijn oneindige recycleerbaarheid en sterke recyclinginfrastructuur is aluminium een belangrijk onderdeel van de Europese circulaire economie.

Maar er is nog veel werk aan de winkel. Aluminiumrecyclers in heel Europa trachten op basis van productieve relaties doorheen de Unie innovaties te verwezenlijken die de hele sector doen opbloeien.

De beschikbaarheid van schroot vergroten

De Europese recyclingsector is wereldleider. Door de beschikbaarheid van lucratieve uitvoermarkten voor bedrijven die schroot inzamelen en verwerken, staat die leiderspositie nu onder druk.

Het is overduidelijk: uitvoer zit in de lift, met als gevolg een dringende noodzaak om de beschikbaarheid van schroot binnen Europa te vrijwaren. Dit zal het potentieel voor meer recycling verder verder vergroten en bijdragen tot een Europese circulaire economie die zoveel mogelijk waardevolle hulpmiddelen behoudt.

Als de sector toegang zou hebben tot al het aluminiumschroot in de EU, dan zou gerecycleerd aluminium binnen Europa 21% boven de huidige niveaus kunnen zitten.

Als schroot uit Europa wordt uitgevoerd, wordt ook de energie die in het materiaal zit uitgevoerd. Nu de energiezekerheid op het spel staat, mag het efficiënte energiegebruik van de aluminiumrecyclingsector niet over het hoofd worden gezien.

**De
schrootuitvoer
verhoogde met
gemiddeld
15% op jaarbasis
sinds 2004**

De EU verloor **943 kiloton** aluminiumschroot aan andere gebieden in 2014



De energie in dit schroot is bijna goed voor:

20% van het
energieverbruik van
Denemarken



Het totale energieverbruik
van Luxemburg of Letland



De helft van het
energieverbruik van Slovenië
of Litouwen



Bronnen: European Aluminium, Europees Milieugentschap



European Aluminium is ervan overtuigd dat er manieren bestaan om de toekomst van deze belangrijke sector gunstig te beïnvloeden, ten voordele van de hele waardeketen.

We moeten ervoor zorgen dat aluminium in een recyclingkring blijft en zo beschikbaar blijft voor onze gemeenschappen, om bij te dragen tot een meer bronefficiënte en circulaire economie.

De bevordering van een geleidelijke uitfasering van recycleerbare eindgebruikgoederen die op het stort terecht komen, is hierin heel belangrijk. Tegelijk moeten er verdere beperkingen komen op het dumpen van de resterende afvalfracties. Afval moet altijd een voorbehandeling krijgen vóór het naar het stort gaat.

Dit vereist een dynamisch afvalbeleid in de hele EU dat ambitieus is in zijn doelstellingen, onbuigzaam in zijn uitvoering en ondernemend in zijn steun aan de recycleerbaarheid in een brede eco-designcultuur.

Aluminium schept kansen voor veelvuldige en oneindige recycling. Alles wat we redden zal eeuwig dienst blijven doen. Een mooie stimulans om ons uiterste best te doen!

We mogen ook nooit de ecologische waarde van aluminium als 'energiebank' uit het oog verliezen. Het slaat energie op, want recycling vereist tot 95% minder energie dan de primaire productie.

Samenwerken voor een duurzame toekomst

Duurzaamheid was altijd al een diep verworteld concept in de Europese aluminiumsector. Omdat aluminium een grote rol speelt in de omschakeling in Europa naar een koolstofluwe en bronefficiënte economie werkte de Europese industrie in 2015 een roadmap uit om deze ambitie waar te kunnen maken.

Ondanks de toegenomen inzameling van post-consumptieschroot was de overeenkomstige verbetering in de Europese productie van gerecycleerd aluminium niet erg groot. Hoewel we naar schatting een gezonde groei van 3-4% per jaar boeken in de productie van gerecycleerd aluminium stijgt de schrootuitvoer sneller, met gemiddeld 15% sinds 2004.

De logische gevolgtrekking is dat schrootuitvoer – al dan niet legaal – een verdere groei belemmert door ons te verhinderen hogere recyclingniveaus te bereiken in Europa.

Hoge end-of-life-recyclingcijfers stimuleren de toename van gebruikte aluminiumproducten. Met zijn blijvende eigenschappen blijft het ingezamelde en gesorteerde materiaal een grondstof voor toekomstige generaties.

Zowat de helft van al het aluminium dat in Europa wordt gemaakt komt van gerecycleerd metaal. Hoe meer we recycelen, hoe minder aluminiumgrondstof we moeten invoeren.



Vernieuwing in de inzameling en verwerking van schroot vereist een voortdurende technologische en procesverbetering voor een zo efficiënt mogelijke industrie.

Onderzoek en ontwikkeling, beide duur en complex, is voor veel kleinere bedrijven in de sector onbereikbaar. En dit wordt nog versterkt door de concurrentiële markt en de krappe marges.

Doeltreffende samenwerkingen die de financiële steun van de EU genieten effenen het pad naar steeds doeltreffender technieken die verzekeren dat zoveel

mogelijk kwaliteitsschroot wordt gebruikt, op manieren die steeds energie- en kostenefficiënter worden.

En hoe hoger de kwaliteit van het schroot, hoe sterker de prijsstructuur en hoe sneller de investering is terugbetaald.

Deze positieve kring vraagt om een samenwerking op vooral EU-niveau. Vooruitkomen doen we door bruggen te slaan tussen de vele belangen waar de toekomst van aluminium van afhangt.

“Hoe meer we recyclen, hoe minder aluminiumgrondstof we moeten invoeren.”

Het end-of-life-recyclingcijfer is de juiste graadmeter in de beoordeling van de levenscyclus

De bovengrens van wat vandaag wordt gerecycleerd, wordt bepaald door wat in het verleden werd geproduceerd. De jarenlange snelle groei in het gebruik van metalen en het feit dat sommige metaalproducten decennia lang meegaan, betekent dat er een tekort is aan metaalschroot. Omdat er niet genoeg gerecycleerd materiaal is om aan de groeiende vraag te voldoen, moeten er nieuwe grondstoffen in de toeleveringsketen worden gebracht.

Ondanks de hoge inzamelings- en recyclingcijfers van afgedankte metaalproducten is de gemiddelde gerecycleerd inhoud in de metaaltoevoer dus nog steeds relatief klein.

Daarom is het essentieel om het end-of-life-recyclingpercentage van een product te nemen als belangrijkste indicator voor een beoordeling van de ecologische voordelen die voortvloeien uit recycling in de context van levenscyclusanalyses (LCA). Enkel de indicator voor gerecycleerd inhoud gebruiken, is te beperkt en inadequaet.

Het komt erop aan de toegang tot secundaire grondstoffen te verbeteren om zo de concurrentiekracht een boost te geven en de EU te helpen haar duurzaamheidsdoelstellingen voor 2020 in te lossen. De beschikbaarheid van schroot voor gebruik door de Europese industrie zou een van de hoogste prioriteiten van de wetgevers moeten zijn.



Internationale vooruitzichten

Als we willen dat Europa de beste recycler ter wereld blijft, moeten we nóg beter doen. Maar omdat Europa in een wereldwijde context handelt, moeten we de strategische planning vanuit een internationale invalshoek blijven bekijken.

Niet al onze internationale concurrenten werken volgens gelijke normen inzake milieu, gezondheid en veiligheid als wij in Europa. Het is essentieel dat iedereen in de wereldwijde aluminiumsector dezelfde normen hanteert.

De EU zou onderzoek moeten doen naar de efficiëntste manieren om op ecologisch niveau een speelveld van wereldniveau veilig te stellen, om zo te verzekeren dat uitgevoerd schroot wordt verwerkt volgens gelijke normen inzake milieu, gezondheid en veiligheid.

De uitvoering versterken

We moeten ook beter worden in het bestrijden van de illegale uitvoer.

Dit is mogelijk door de inspanningen van de EU-lidstaten te versterken en de samenwerking te verbeteren met het oog op een betere uitvoering en controle van de regeling voor schrootuitvoer. Dit zou zeker worden verbeterd door een internationaal overeengekomen reeks bepalingen en een verbeterde aanpak van de gegevensinzameling.

Samen zullen dergelijke maatregelen helpen verzekeren dat de recycling van aluminium een schitterend voorbeeld van een duurzame industrie blijft.

CONCLUSIE

De aluminiumindustrie is al meer dan 125 jaar een ster van de Europese economie. En binnen haar brede waaier aan activiteiten wist recycling een centrale en onmisbare rol te bemachtigen.

Aangedreven door een reeks grote, kleine en middelgrote bedrijven, waaronder zelfs veel familiebedrijven, is ze één van de drijfveren van de Europese welvaart, die een boeiende visie op een circulaire economie biedt, waarin productie en eindeloze recycling een positieve kring van wederzijdse steun en vertrouwen creëren.

Het unieke vermogen van aluminium om oneindig vaak te worden gerecycleerd is een toonbeeld van duurzaamheid. Zolang er een haalbare voorraad schroot is, kan de industrie grondstof blijven produceren voor belangrijke industrieën zoals automobiel en luchtvaart, bouw en hightech engineering, consumptiegoederen en verpakkingen.

En aluminium is een energiebank die tijdens de primaire productie energie insluit zodat voor de recycling slechts 5% van dat oorspronkelijke verbruik nodig is.

Met de gezamenlijke wil van bedrijven, regeringen en regelgevers om een vitaal onderdeel van de Europese economie te waarderen en cultiveren gaat dit voorbeeld van Europa's fantastische erfgoed van verantwoord ondernemerschap nog een mooie toekomst tegemoet!

WOORDENLIJST

Gietlegeringen:	aluminiumlegeringen gebruikt voor de productie van gietstukken, waarbij het eindproduct vorm krijgt door gesmolten metaal in een vorm te gieten.
Deoxidatie-aluminium:	aluminium dat bestaat uit legeringen met een hoge concentratie metaalaluminium (gewoonlijk meer dan 95%) dat wordt gebruikt om vrije zuurstof uit vloeibaar staal te halen.
Europese schrootopname:	opname van schroot (pre- en post-consumptieschroot) in de recyclingindustrie (d.w.z. raffinage- of hersmeltingsfaciliteiten) in EU28 en EFTA.
Gieterij:	de grootste klanten van raffineerders, die een grote verscheidenheid aan gietlegeringen maken om vooral in de transportsector te gebruiken.
Post-consumptieschroot:	schroot dat voortkomt uit afgedankte post-consumptieproducten (bijv. blikjes, auto's enz.).
Pre-consumptieschroot:	schroot dat voortkomt uit de productie van aluminium en aluminiumlegeringen, en uit de fabricage van half-afgewerkte (wals)producten en eindproducten.
Productie ('secundaire ingotproductie'):	de totale productie van de recyclinginfrastructuren (d.w.z. raffineerders en hersmelters), de productie van productieafval inbegrepen. NB: in 2014 produceerde de recyclingindustrie zo'n 10,5 miljoen ton producten (intern schroot van hersmelters inbegrepen)
Gerecycleerd aluminium:	verwijst naar de raffinageproductie + de opname van extern schroot van hersmelters (dus zonder productieafval maar wel met de productie van uitbesteed of aangekocht schroot).
Raffineerder:	producent van gietlegeringen en deoxidatiealuminium uit schroot (pre- en post-consumptieschroot). Raffineerders kunnen na het smeltproces legeringselementen toevoegen en bepaalde ongewenste elementen verwijderen.
Hersmelter:	producent van kneedlegeringen in de vorm van extrusiepalen, walsplakken of hersmeltingots uit hoofdzakelijk pre-consumptieschroot.
Omloopschroot:	schroot dat werd gerecycleerd in dezelfde fabriek, hetzelfde bedrijf of dezelfde geïntegreerde bedrijfsgroep waar het werd gemaakt.
Schuim:	samenstelling die metaalaluminium en oxiden bevat, en die van het oppervlak wordt gekrabd voor het metaal wordt gegoten.
Kneedlegeringen:	aluminiumlegeringen gebruikt voor geknede producten, doorgaans half-afgewerkte artikelen in de vorm van gewalste platen, folie of geëxtrudeerde profielen.

DE RECYCLINGLEDEN VAN EUROPEAN ALUMINIUM*

- ABB**
- Alcoa
- Aluminio la estrella
- Alusigma
- Amag
- Assan Alüminyum
- BAGR Berliner Aluminiumwerk GmbH
- Befesa
- Coreal
- Constellium
- Daiki Aluminium Industry**
- Elval S.A.
- EPALME S.A.
- Gränges
- Hammerer Aluminium Industries GmbH
- Hydro
- Idalsa S.L.
- Igora**
- Impexmetal S.A.
- Intals S.p.A
- Novelis
- Polst

- Raffineria Metalli Capra S.p.A
- Real Alloy
- Refinerías Díaz S.A. - Redisa
- Raffmetal S.p.A
- R.V.A.
- Sacal - Società Alluminio Carisio
- Sapa AB
- Scepter
- ScholzAlu
- Società Alluminio Veneto S.p.A
- Stena Aluminium AB
- Trimet Aluminium SE

Europese en nationale organisaties

- Asociación Española de Refinadores de Aluminio (ASERAL)
- Associazione Italiana Raffinatori Alluminio (ASSIRAL)
- Association française de l'aluminium (AFA)
- Aluminium Association of Greece
- Austrian Economic Chamber
- Gesamtverband der Aluminiumindustrie e.V. (GDA)
- Svenskt Aluminium

* Status 2015

** Geassocieerd lid



OVER EUROPEAN ALUMINIUM

European Aluminium, opgericht in 1981, is de stem van de aluminiumindustrie in Europa. We werken samen met de Europese beleidsmakers om een duurzaam bedrijfsklimaat voor de aluminiumindustrie in Europa te scheppen en aluminium te bevorderen als een vernieuwend en duurzaam materiaal voor de toekomst van Europa. Met ecologische en technische expertise, economische en statistische analyse, wetenschappelijk onderzoek, vorming en het delen van de beste praktijken, openbare aangelegenheden en communicatie-activiteiten, wil European Aluminium het gebruik van aluminium als duurzaam materiaal voor het bereiken van duurzame doelstellingen promoten, en het imago van de industrie, van het materiaal en al zijn toepassingen onder zijn belanghebbenden beschermen en verbeteren. De organisatie is in Brussel gevestigd en vertegenwoordigt zo'n 70 bedrijven en nationale organisaties in heel Europa. Haar leden runnen meer dan 600 bedrijven in 30 Europese landen.



EUROPEAN ALUMINIUM

European Aluminium
Broquevillelaan 12
1150 Brussel, België
Tel. +32 2 775 63 63
communications@european-aluminium.eu
www.european-aluminium.eu



Aluminium
Center Belgium

Aluminium Center Belgium
Antoon van Osslaan 1-4
1120 Neder-over-Heembeek, Belgium
Phone +32 (0)2 481 00 26
info@aluminiumcenter.be