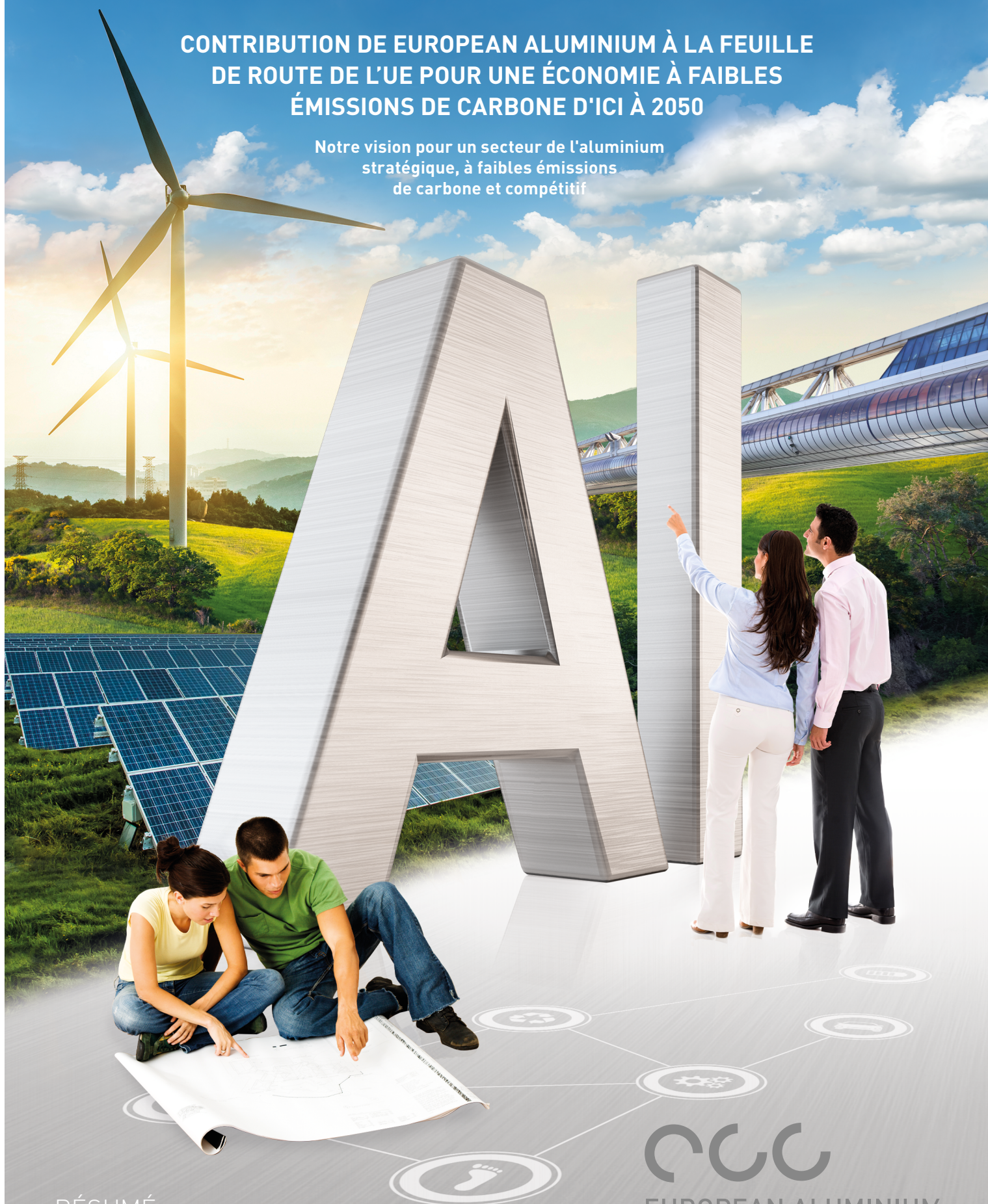


VISION 2050

CONTRIBUTION DE EUROPEAN ALUMINIUM À LA FEUILLE
DE ROUTE DE L'UE POUR UNE ÉCONOMIE À FAIBLES
ÉMISSIONS DE CARBONE D'ICI À 2050

Notre vision pour un secteur de l'aluminium
stratégique, à faibles émissions
de carbone et compétitif



RÉSUMÉ



EUROPEAN ALUMINIUM

L'EFFET ALUMINIUM



Plus de 80 membres dans la chaîne de valeur de l'aluminium
600 usines dans 30 pays européens
40 milliards d'euros de chiffre d'affaires annuel



Plus de 1 million d'emplois directs et indirects



75 % de l'aluminium produit jusqu'à ce jour est encore en cours d'utilisation



Le recyclage permet d'économiser 95 % de l'énergie nécessaire à la production primaire



Par rapport à l'acier, 200 kg d'aluminium dans une voiture peuvent permettre d'économiser jusqu'à 16 g de CO₂ par km

Résumé

Introduction

Aujourd'hui, l'Union européenne a bien progressé dans la réalisation de son objectif de réduire ses émissions de gaz à effet de serre d'au moins 40 % d'ici 2030 par rapport au niveau de 1990. Ceci est conforme à l'objectif de l'UE en vue de réduire ses émissions de 80 à 95 % d'ici 2050 par rapport à 1990. Dans sa récente publication sur la stratégie de l'UE pour 2050, la Commission européenne a ouvert un débat approfondi afin de s'assurer que la politique climatique de l'UE est conforme aux objectifs de l'Accord de Paris, tout en alignant les mesures adoptées dans des domaines clés tels que la politique industrielle, les finances ou la recherche.

La Vision 2050 est la contribution de European Aluminium à ce débat. Cette analyse présente différents scénarios permettant au secteur de contribuer à la stratégie de l'UE à l'horizon 2050 et décrit les conditions nécessaires pour que le secteur puisse réaliser son plein potentiel de décarbonisation.

Le secteur de l'aluminium s'est engagé depuis longtemps en faveur de la durabilité et de la lutte contre le changement climatique. Depuis 1990, les émissions directes de CO₂ issus de la production d'aluminium primaire en Europe ont été considérablement réduites, à hauteur de 55 % par tonne. Le secteur s'est engagé à contribuer à la réalisation des objectifs de l'Accord de Paris consistant à réduire les émissions tout en créant des emplois, de la croissance et de l'inclusion. Aujourd'hui, l'empreinte carbone de la production d'aluminium primaire en Europe est environ trois fois plus faible que la moyenne mondiale, soit l'une des plus réduites au monde.

La demande mondiale d'aluminium primaire devrait rester forte en Europe et dans le monde d'ici 2050, augmentant encore de 50 % d'ici 2050 pour atteindre un total de 107,8 millions de tonnes. L'Europe aura besoin d'environ 9 millions de tonnes d'aluminium primaire chaque année. Les principaux moteurs de cette croissance seront la demande croissante dans les applications où les propriétés uniques de l'aluminium en font un matériau de choix : la mobilité (en hausse de 55 %), le bâtiment et la construction (en hausse de 28 %) et l'emballage (en hausse de 25 %).

Le secteur reconnaît également que l'économie circulaire joue un rôle essentiel dans la réalisation des objectifs de l'Accord de Paris. Pour atteindre les objectifs de l'Accord de Paris, le renforcement de l'efficacité énergétique des processus de production ne sera pas suffisant. Le développement de la circularité des matériaux déjà utilisés pourrait réduire davantage encore les émissions.

L'adoption de nouveaux modèles commerciaux circulaires, fondés sur le recyclage des matériaux et une efficacité renforcée, apportera des retombées positives et donnera au secteur un avantage concurrentiel.

Augmenter la quantité d'aluminium recyclé, au lieu d'importer davantage d'aluminium primaire auprès de pays tiers, permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 880 à 1.500 millions de tonnes d'émissions d'équivalent CO₂ (soit de 29 à 51 millions de tonnes d'équivalent CO₂ par an) de 2020 à 2050.

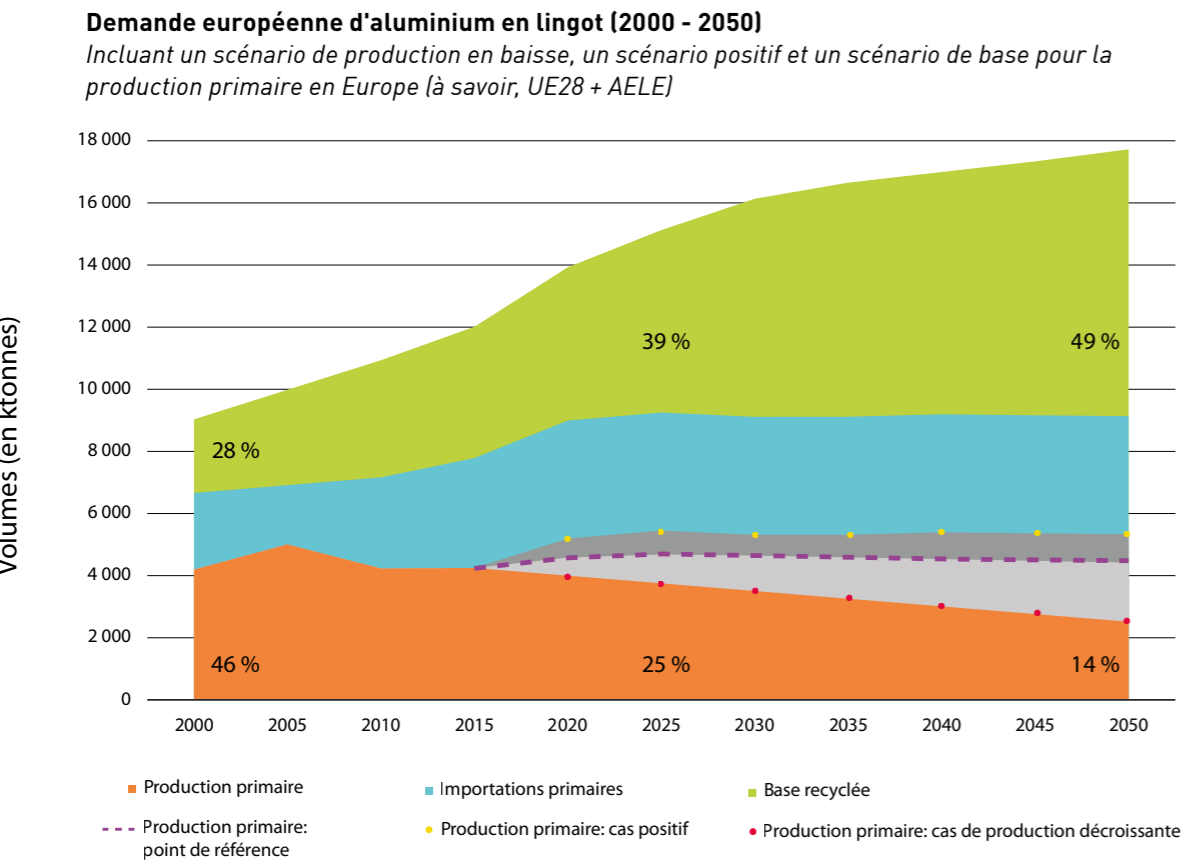
Pour que le secteur de l'aluminium primaire soit en mesure d'enregistrer les réductions d'émissions envisagées, des améliorations progressives de l'efficacité énergétique ne seront pas suffisantes ; elles nécessiteront des innovations décisives. Les émissions directes de carbone résultant de la production d'aluminium primaire peuvent être considérablement réduites grâce à de nouvelles possibilités technologiques pour le processus de fusion. Cependant, le développement de cette technologie à l'échelle commerciale nécessite non seulement des investissements importants de la part de l'industrie, mais également un soutien politique, un cadre d'action prévisible et des possibilités de financement ciblées. Maintenir la production d'aluminium primaire en Europe et veiller à ce qu'elle réduise de manière significative ses émissions de carbone sont essentiels pour garantir que l'aluminium puisse apporter sa contribution à la lutte contre le changement climatique.

Scénarios potentiels pour la production primaire en Europe

La Vision 2050 présente trois scénarios possibles pour l'évolution de la production primaire en Europe :

- 1. Dans le cadre du scénario de base, la production d'aluminium primaire en Europe atteindrait 4,5 millions de tonnes, ce qui suffirait à satisfaire 25 % de la demande. Pour ce scénario, un appui politique est indispensable pendant la phase de transition (2020-2030). Ceci est particulièrement important pour les niveaux de compensation des coûts indirects du SEQE, via les aides d'État et le fonds d'innovation de l'UE. Sans mesures politiques adéquates, la production primaire n'atteindra pas les niveaux prévus.
- 2. Dans le scénario pessimiste, la production primaire ne couvrira que 14 % de la demande, le reste (35 %) étant probablement importé de pays dont l'empreinte carbone moyenne est plus élevée. La production primaire européenne chutera de 43 % par rapport à 2018 et sera limitée à la Norvège et à l'Islande avec une production de 2,5 millions de tonnes. Dans le même temps, les importations augmenteront d'environ 6,6 millions de tonnes, soit une augmentation de 74 % par rapport aux niveaux actuels. Dans le scénario d'une production en baisse, l'augmentation du niveau d'aluminium primaire importé accroîtrait les émissions de gaz à effet de serre entre 2020 et 2050 de 158 à 529 millions de tonnes par rapport au scénario de base.
- 3. Si les coûts indirects du SEQE sont intégralement compensés d'ici 2030, la production primaire en Europe pourrait augmenter de 30 %, limitant ainsi les importations en provenance de pays tiers. Dans ce scénario optimiste, la production primaire locale ayant une empreinte carbone inférieure à celle des importations, les émissions de gaz à effet de serre chuteraient entre 2020 et 2050 de 94 à 314 millions de tonnes de CO₂e par rapport au scénario de base.

Nos scénarios pour Vision 2050 sont ambitieux, mais réalistes. Cependant, pour passer à un scénario optimiste, le secteur aura besoin d'un cadre politique favorable.



Le cadre favorable qui permettra de passer à la neutralité climatique et à l'économie circulaire avec une politique industrielle forte

Comme indiqué dans le [Manifeste I+](#), l'économie européenne doit effectuer rapidement sa transition vers la neutralité carbone et une utilisation plus efficace et plus circulaire des ressources. Notre appel aux décideurs politiques vise à transformer fondamentalement la manière dont nous concevons nos politiques, en créant les conditions qui permettront à nos industries de prospérer et de devenir l'économie la plus innovante au monde. L'enjeu est de gérer la transition vers une économie décarbonée d'ici 2050. Les mesures politiques adoptées lors de la phase de transition de 2020-2030 seront cruciales. Une nouvelle gouvernance de la politique industrielle est nécessaire afin de coordonner les efforts politiques régionaux, nationaux et européens. L'UE a besoin d'une stratégie industrielle européenne à part entière dont la vision et les objectifs sont ancrés dans sa stratégie globale de développement durable et dans les engagements aux termes de l'Accord de Paris.

Les autorités de l'UE devraient notamment reconnaître les chaînes de valeur stratégiques qui aident l'Europe de manière décisive à accélérer sa transition vers une économie durable. Des politiques sur mesure devraient être élaborées et des mesures d'incitation devraient être définies pour ces chaînes de valeur stratégiques. Les projets pilotes innovateurs à grande échelle nécessitent un investissement initial considérable. L'UE devrait allouer un fonds spécifique et conséquent (UE 4.0) qui lui permettrait de conduire une transition technologique à long terme dans les écosystèmes régionaux des grandes industries, des PME et des organismes de recherche.

Recommandations politiques en vue de stimuler le développement technologique

Le secteur européen de l'aluminium veillera à ce que ses investissements favorisent la durabilité, la circularité et la neutralité carbone. Cependant, la réglementation européenne joue un rôle fondamental dans l'instauration des conditions propices à la stimulation du développement technologique. Des facteurs fondamentaux liés aux politiques doivent être pris en considération pour tout type d'investissement en Europe :

pour la production d'aluminium primaire, l'électricité représentant 38 % environ des coûts de production et les coûts indirects du SEQE-UE sont sept fois supérieurs aux coûts directs. Ces coûts ne peuvent pas être répercutés sur les clients, dans la mesure où l'aluminium est un produit commercialisé à l'échelle internationale. Les risques de fuite de carbone sont élevés pour un secteur tel que l'aluminium.

- La révision en cours des lignes directrices concernant les aides d'État liées au SEQE pour la compensation des coûts indirects est essentielle afin de protéger notre industrie contre les fuites de carbone et d'investissements et pour encourager l'innovation dans le secteur de l'aluminium. Le prix des quotas d'émissions de l'UE devant augmenter de manière significative entre 2021 et 2030, il est impératif que l'industrie puisse accéder à un système de compensation adéquat pour les coûts indirects du SEQE-UE en phase IV.
- Lignes directrices concernant les aides d'État à la protection de l'environnement et à l'énergie (après 2020) : Les producteurs doivent savoir si l'exemption de surtaxes pour les énergies renouvelables sera maintenue après 2020 et, le cas échéant, dans quelle mesure.

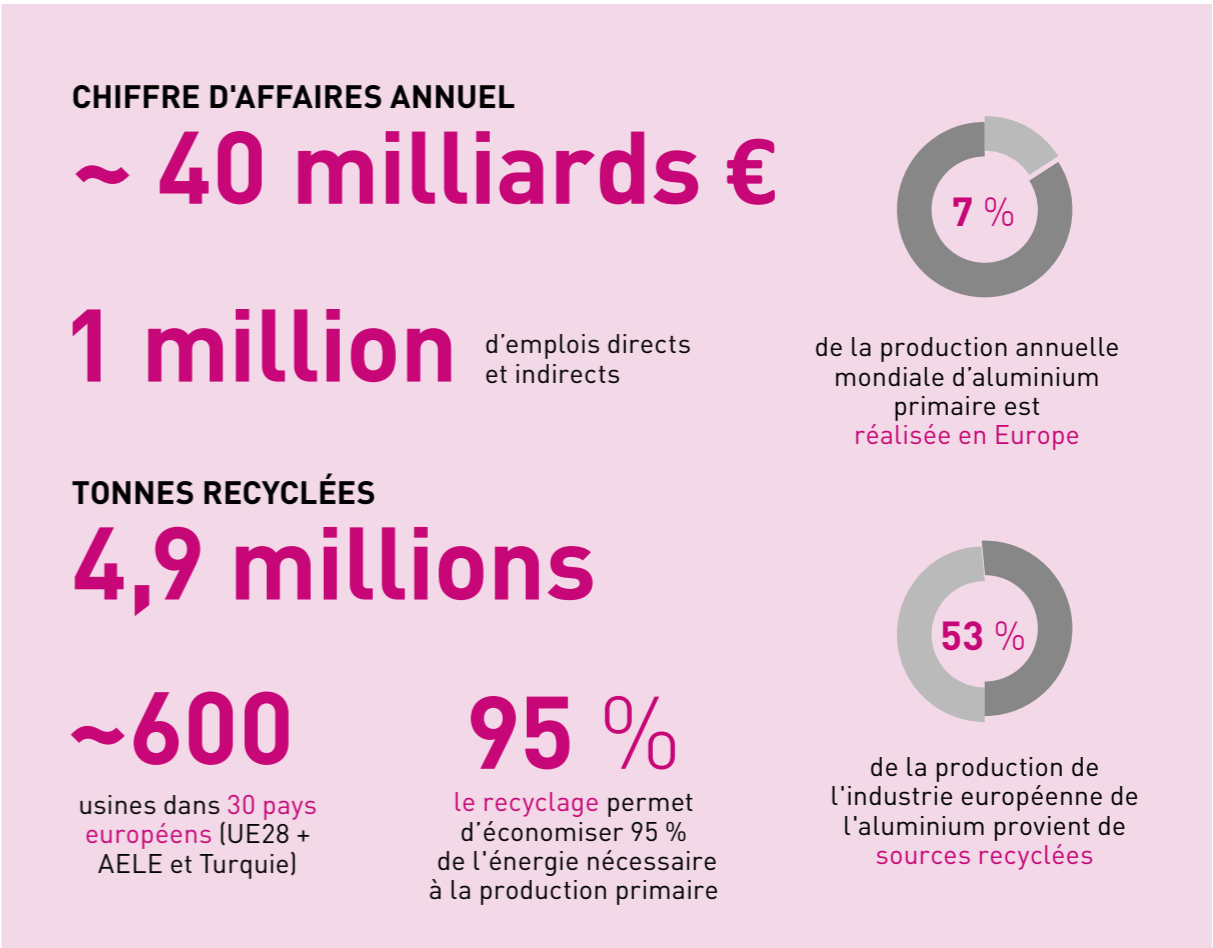
Grâce à la demande croissante d'aluminium, la valeur des déchets d'aluminium est similaire à celle de l'aluminium primaire. Toutefois, l'accès à l'aluminium en termes de quantité et de qualité reste le principal défi.

Le renforcement du recyclage devrait être encouragé en Europe :

- afin de décarboner l'industrie de manière radicale et de stimuler les modèles économiques circulaires, notre industrie encourage la conception intelligente dans le but de rendre la traçabilité, le désassemblage et le recyclage plus faciles et plus rentables. Le tri doit être effectué de préférence par produit spécifique et par famille d'alliage afin de fournir les meilleures conditions de réutilisation et de recyclage et de satisfaire la demande future. Les investissements dans les technologies de désassemblage, de tri et de traitement par fusion sont également importants afin d'atteindre les objectifs.
- Suppression des obstacles au fonctionnement du marché intérieur, par exemple en améliorant la définition et la mise en œuvre des critères de fin du statut de déchet dans les États membres de l'UE.
- Les propriétés permanentes et circulaires de l'aluminium devraient être reconnues et récompensées dans le cadre des régimes de responsabilité élargie des producteurs (REP). La mise en œuvre des systèmes de consigne devrait être juste, équitable et transparente vis-à-vis de tous les conteneurs concurrents et reconnaître le potentiel de recyclage multiple offert par l'aluminium dans le cadre de ces systèmes de collecte.
- Des conditions équitables avec les pays tiers en matière de santé, de sécurité et de respect des droits des travailleurs dans les installations de recyclage.

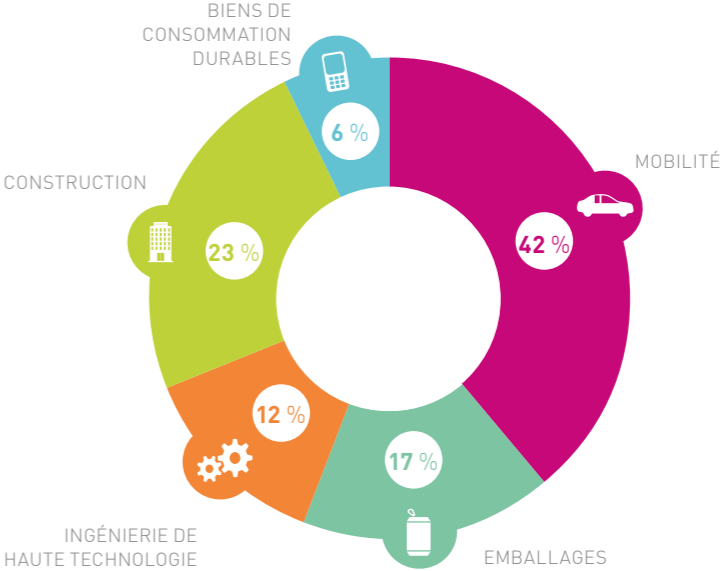
Nous nous engageons pleinement à collaborer avec les autres industries et les décideurs politiques afin de concrétiser notre Vision 2050 et de devenir un acteur majeur de la solution industrielle et climatique à long terme pour l'Europe.

VUE D'ENSEMBLE DU SECTEUR



Source : Données de 2018 de European Aluminium

PRINCIPALES UTILISATIONS FINALES POUR LES PRODUITS EN ALUMINIUM EN EUROPE EN 2018



EUROPEAN ALUMINIUM - QUI SOMMES-NOUS ?

European Aluminium, association fondée en 1981 et dont le siège est à Bruxelles, représente l'industrie de l'aluminium en Europe. Nous nous engageons activement aux côtés des décideurs et du cercle élargi des parties prenantes pour promouvoir les propriétés exceptionnelles de l'aluminium, sécuriser la croissance du secteur et faire en sorte que ce métal contribue de façon optimale aux défis relevés par l'Europe en termes de durabilité. Grâce à son expertise environnementale et technique et par le biais de ses activités d'analyse économique et statistique, de recherche scientifique, de sensibilisation et d'échanges de pratiques exemplaires, de relations publiques et de communication, European Aluminium promeut l'utilisation de l'aluminium en tant que matériau qui, du fait de ses propriétés inaltérables, a un rôle essentiel à jouer pour atteindre les objectifs de développement durable. Ce faisant, elle participe à l'amélioration de l'image de l'industrie, du matériau et de ses applications auprès des parties prenantes. Nos membres, dont le nombre dépasse les 80, sont des producteurs d'alumine et d'aluminium primaire, des fabricants d'aluminium extrudé, laminé et moulé, des producteurs d'aluminium recyclé et des associations nationales. Ils représentent au total plus de 600 installations dans 30 pays européens. Les produits de la filière aluminium sont utilisés dans des secteurs très variés, dont l'industrie automobile, les transports, les technologies de pointe, la construction et la fabrication d'emballages.

Suivez-nous sur Twitter  @EU_Aluminium

Contact

European Aluminium
Avenue de Tervueren 168
1150 Bruxelles, Belgique
Tél. +32 2 775 63 63
communications@european-aluminium.eu
www.european-aluminium.eu