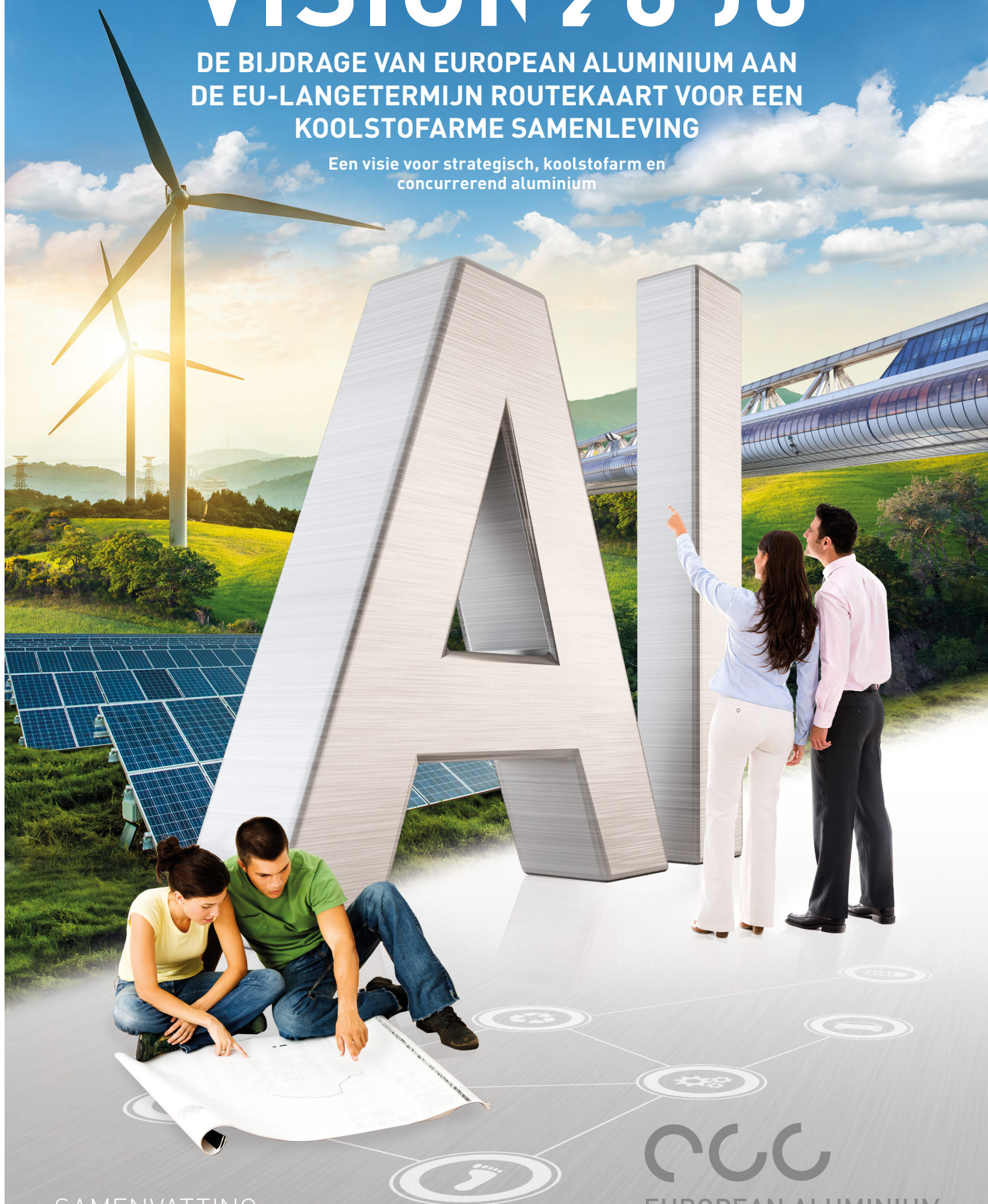


# VISION 2050

DE BIJDRAGE VAN EUROPEAN ALUMINIUM AAN  
DE EU-LANGETERMIJN ROUTEKAART VOOR EEN  
KOOLSTOFARME SAMENLEVING

Een visie voor strategisch, koolstofarm en  
concurrerend aluminium



SAMENVATTING



EUROPEAN ALUMINIUM

# HET ALUMINIUM EFFECT



Meer dan 80 leden binnen de aluminium waardeketen  
600 fabrieken in 30 Europese landen  
40 miljard euro jaaromzet



meer dan 1 miljoen directe en indirecte banen



75% van al het aluminium dat ooit is gemaakt, wordt nog  
altijd gebruikt



Recyclage bespaart 95% van de energie ten opzichte van  
primaire productie



200kg aluminium in een auto kan, vergeleken met staal,  
tot 16g CO<sub>2</sub> per km besparen

## Samenvatting

### Inleiding

De Europese Unie is momenteel goed op weg voor het behalen van haar doelstelling om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met minstens 40 procent te verminderen ten opzichte van 1990. Dit ligt in lijn met de EU-doelstelling om de uitstoot tegen 2050 terug te dringen met 80-95% in vergelijking met 1990. Met de recente publicatie van haar EU-langetermijn klimaatstrategie is de Europese Commissie een diepgaand debat aangegaan om ervoor te zorgen dat het klimaatbeleid van de EU afgestemd is op de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs, en gelijktijdig de politiek afstemt in cruciale domeinen zoals industrieel beleid, financiën of onderzoek.

Vision 2050 is de bijdrage van European Aluminium aan dit debat. Hierin worden diverse scenario's beschreven over de wijze waarop de sector kan bijdragen aan de langetermijnstrategie van de EU en worden de noodzakelijke voorwaarden uiteengezet voor de sector om zijn volledige potentieel voor decarbonisatie te verwezenlijken.

De aluminiumindustrie zet zich sinds lange tijd in voor duurzaamheid en het bestrijden van klimaatverandering. Sinds 1990 heeft de Europese productie van primair aluminium een sterke daling van 55 procent in de uitstoot van CO<sub>2</sub> per ton waargemaakt. De sector engageert zich om bij te dragen aan het behalen van de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs om de emissies te verminderen, en gelijktijdig te zorgen voor het creëren van banen, groei en een inclusieve aanpak. De koolstofvoetafdruk van de Europese binnenlandse productie van primair aluminium is momenteel een van de laagste ter wereld, ongeveer drie keer lager dan het wereldwijde gemiddelde.

De wereldwijde vraag naar primair aluminium blijft naar verwachting groot in Europa en wereldwijd; ze zou tegen 2050 nog met 50% stijgen en op dat ogenblik 107,8 miljoen ton bedragen. Europa zal jaarlijks ongeveer 9 miljoen ton primair aluminium nodig hebben. De belangrijkste stimulans voor deze groei is de toenemende vraag voor toepassingen waarbij aluminium hét materiaal bij uitstek is wegens zijn unieke eigenschappen - mobiliteit (55% groei), gebouwen en constructie (28% groei) en verpakkingen (25% groei).

De sector is er zich tevens van bewust dat de circulaire economie een vitale rol speelt in het behalen van de doelstellingen van het de Overeenkomst van Parijs. Om de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs te behalen, zal de verbetering van de energie-efficiëntie van productieprocessen niet voldoende zijn. Het toepassen van circulariteit van materialen die reeds in gebruik zijn kan de emissies verder verlagen.

Het implementeren van nieuwe, circulaire bedrijfsmodellen die gebaseerd zijn op hergebruik van materiaal en hogere efficiëntie zal voordelen opleveren en de sector een concurrentievoordeel bieden.

Het verhogen van de hoeveelheid gerecycleerd aluminium in de plaats van een verhoogde invoer van primair aluminium uit derde landen, zal de uitstoot van broeikasgassen tussen 2020-2050 verlagen met 880 tot 1500 miljoen ton CO<sub>2</sub>-equivalent (d.w.z. 29 - 51 miljoen ton CO<sub>2</sub>-equivalent per jaar).

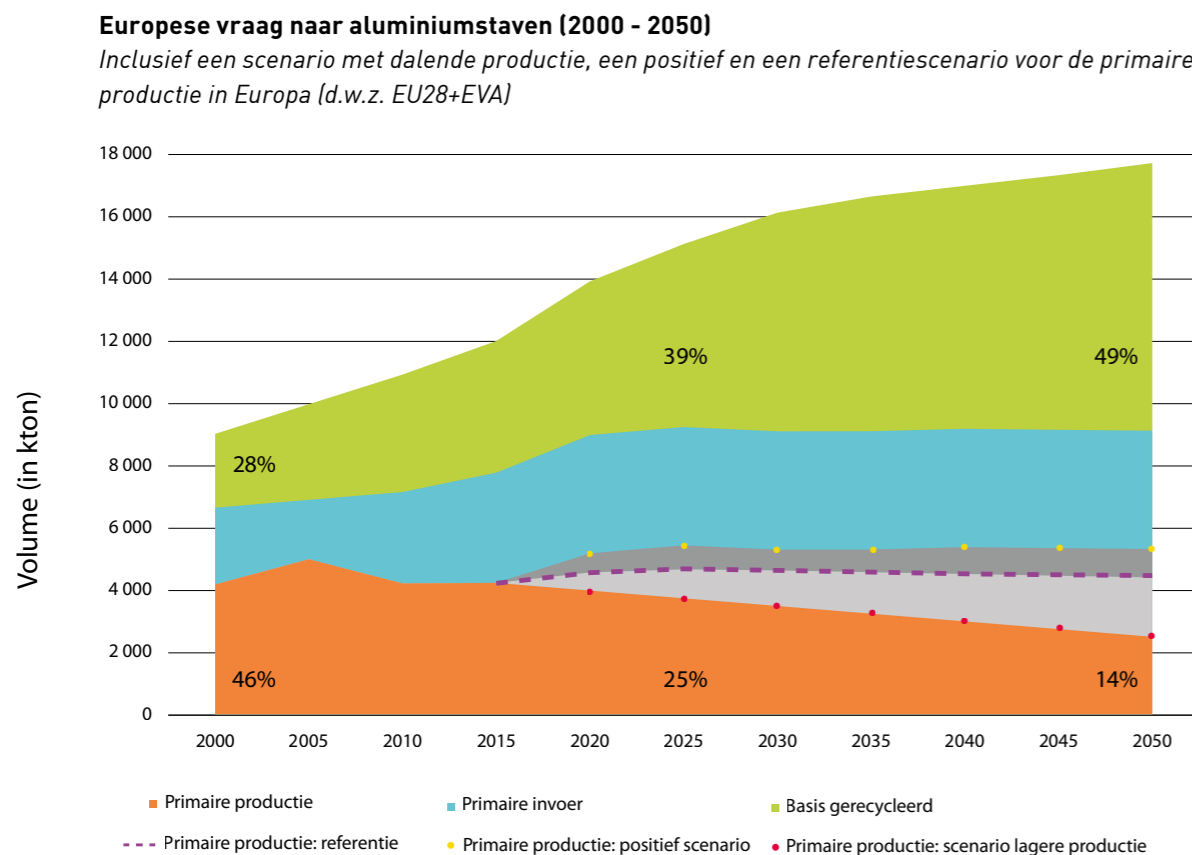
Als de primaire aluminiumindustrie deze beoogde emissiereductie wil behalen, zal stapsgewijze verbetering van de energie-efficiëntie niet voldoende zijn maar zullen doorbraakinnovaties moeten plaatsvinden. De directe koolstofuitstoot uit de productie van primair aluminium kan drastisch verlaagd worden door middel van nieuwe technologische opties in het smeltproces. Om deze technologie op commerciële schaal te ontwikkelen zijn echter niet alleen grote investeringen van de industrie nodig, maar tevens politieke steun, een voorspelbaar beleidskader en gerichte financieringsmogelijkheden. De productie van primair aluminium in Europa behouden en ervoor zorgen dat haar koolstofuitstoot substantieel vermindert zijn belangrijke elementen om te verzekeren dat aluminium zijn bijdrage kan leveren aan de bestrijding van klimaatverandering.

## Mogelijke scenario's voor primaire productie in Europa

Vision 2050 beschrijft drie mogelijke scenario's voor de evolutie van de primaire productie in Europa:

1. In het referentiescenario ligt de productie van primair aluminium in Europa op 4,5 miljoen ton, voldoende voor 25% van de vraag. In dit scenario bestaat er een kritieke behoefte aan beleidsondersteuning tijdens de transitiefase (2020-2030). Dit is met name belangrijk voor de niveaus van indirecte kostencompensatie voor ETS, via staatssteun en het EU-innovatiefonds. Zonder adequate beleidsmaatregelen zal de primaire productie de voorspelde niveaus niet halen.
2. In het pessimistische scenario dekt de primaire productie slechts 14% van de vraag. Het restant (35%) wordt hoogstwaarschijnlijk ingevoerd uit landen met een grotere gemiddelde koolstofvoetafdruk. De Europese primaire productie zal dalen met 43% ten opzichte van het niveau van 2018 en zal alleen nog plaatsvinden in Noorwegen en IJsland, met een productie van 2,5 miljoen ton. Tegelijkertijd zal de invoer toenemen met ongeveer 6,6 miljoen ton, een toename van 74% ten opzichte van het huidige niveau. In het scenario met afnemende productie zal de grotere hoeveelheid ingevoerd primair aluminium tussen 2020 en 2050 leiden tot een toename in de uitstoot van broeikasgassen van 158 tot 529 miljoen ton, ten opzichte van het referentiescenario.
3. Als de indirecte kosten voor ETS in de periode 2020-2030 volledig gecompenseerd worden, kan de primaire productie in Europa met 30 procent stijgen, waardoor de invoer uit derde landen beperkt wordt. In dit optimistische scenario zal, omdat de binnenlandse productie van primair aluminium zorgt voor een lagere uitstoot dan importproducten, er tussen 2020 en 2050 94 tot 314 miljoen ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten worden dan in het referentiescenario.

Onze scenario's voor Vision 2050 zijn ambitieus maar realistisch. Als we willen toewerken naar een optimistisch scenario, heeft de sector behoefte aan een faciliterend beleidskader.



Bron: European Aluminium, op basis van CRU (Climatic Research Unit – Afdeling Klimaatonderzoek) 2018 datasets

## Het faciliterend kader voor bevordering van klimaatneutraliteit en circulaire economie met een sterk industrieel beleid

De Europese economie moet, zoals beschreven in het [I+ Manifesto](#), snel evolueren naar koolstofneutraliteit, hogere grondstoffenefficiëntie en een circulaire economie. We roepen beleidsmakers op tot fundamentele veranderingen in het uitstippelen van beleid, waardoor de voorwaarden gecreëerd worden die het onze industrieën mogelijk maken om te groeien en de meest innovatieve economie ter wereld te worden. Wat er op het spel staat is het beheersen van de transitie naar een koolstofvrije economie tegen 2050. Beleidsmaatregelen in de transitiefase 2020-2030 zullen cruciaal zijn. Er is behoefte aan een nieuwe bestuurlijke aanpak voor het industriële beleid, met het oog op het coördineren van regionale, nationale en Europese beleidsinspanningen. De EU heeft behoefte aan een volwaardige industriële EU-strategie, waarvan de visie en doelstellingen gebaseerd zijn op een bredere strategie van duurzame ontwikkeling en de engagementen in het kader van de Overeenkomst van Parijs.

De EU-autoriteiten zouden met name de strategische waardeketens moeten erkennen die instrumenteel zijn voor Europa, voor het versnellen van de transitie naar een duurzame economie. Voor deze strategische waardeketens moeten op maat gemaakt beleid en stimuleringsmaatregelen gedefinieerd worden. Grootschalige baanbrekende pilootprojecten vereisen een aanzienlijke kapitaalinvestering vooraf. De EU moet een aanzienlijk en specifiek fonds (EU 4.0) reserveren dat haar in staat stelt tot stimulering van technologische transitie van regionale ecosystemen van grote industrieën, KMO's en onderzoeksinstituten, op de lange termijn.

## Beleidsaanbevelingen voor het stimuleren van technologische ontwikkeling

De Europese aluminiumindustrie zal ervoor zorgen dat haar investeringen zullen bijdragen aan duurzaamheid, circulaire economie en koolstofneutraliteit. EU-regelgeving speelt echter een fundamentele rol in het creëren van de juiste voorwaarden voor het stimuleren van technologische ontwikkeling. Voor elk soort investering in Europa zijn fundamentele, beleidsgerelateerde factoren van belang:

Bij de productie van primair aluminium bedragen de elektriciteitskosten ongeveer 38 procent van de productiekosten. De indirecte kosten van EU-ETS zijn zeven keer hoger dan de directe kosten. Deze kosten kunnen niet doorberekend worden aan de klanten, omdat aluminium een internationaal verhandelde handelsproduct is. De risico's van het weglekken van koolstof zijn groot voor een sector zoals aluminium.

- De huidige herziening van de ETS-richtsnoeren inzake staatssteun voor de compensatie van indirecte kosten, is essentieel voor de bescherming van onze sector tegen het weglekken van koolstofemissies en investeringen en voor het bevorderen van innovatie in de aluminiumindustrie. Aangezien verwacht wordt dat de prijs van de EU emissierechten (Allowance Units - EAU) substantieel stijgt tussen 2021-2030, is het van cruciaal belang dat de industrie toegang krijgt tot een adequaat compensatiesysteem voor de indirecte kosten van EU-ETS in fase IV.
- Richtsnoeren staatssteun ten behoeve van milieubescherming en energie (na 2020): Producenten moeten weten of de vrijstelling voor hernieuwbare energieheffingen na 2020 verder zal blijven bestaan en zo ja, in welke mate.

Dankzij de toenemende vraag naar aluminium is de waarde van aluminiumschroot vrijwel gelijk aan de prijs van primair aluminium. Toegang tot aluminium in voldoende kwantiteit en kwaliteit is echter de grootste uitdaging.

Binnen Europa moet hergebruik sterker gestimuleerd worden:

- Om de industrie op radicale wijze koolstofvrij te maken en circulaire bedrijfsmodellen te stimuleren, moedigt onze sector slimme ontwerp oplossingen aan om traceerbaarheid, demontage en recyclage eenvoudiger en kostenefficiënter te maken. Sorteren dient bij voorkeur per specifiek product en per legeringgroep uitgevoerd te worden. Hiermee worden de beste voorwaarden gecreëerd voor hergebruik en recyclage, waarmee voldaan kan worden aan de toekomstige vraag. Ook de investeringen in demontage, sortering en smeltbehandelingstechnologieën zijn belangrijk om de kringloop van materiaal verder te sluiten.
- Het verwijderen van obstakels voor de goede werking van de interne markt, bijvoorbeeld door verbetering van de definitie en toepassing van eindafvalcriteria in de EU-lidstaten.
- De permanente en circulaire eigenschappen van aluminium dienen erkend en beloond te worden in het kader van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (Extended Producer Responsibility - EPR) programma's. De implementatie van een statiegeldsysteem dient eerlijk, evenwichtig en transparant te zijn voor alle concurrerende verpakkingen en dient te erkennen dat aluminium binnen dergelijke inzamelingssystemen mogelijkheden biedt voor meervoudige recyclage.
- Een gelijk speelveld met derde landen met betrekking tot gezondheid, veiligheid en arbeidsvoorwaarden in recyclagebedrijven.

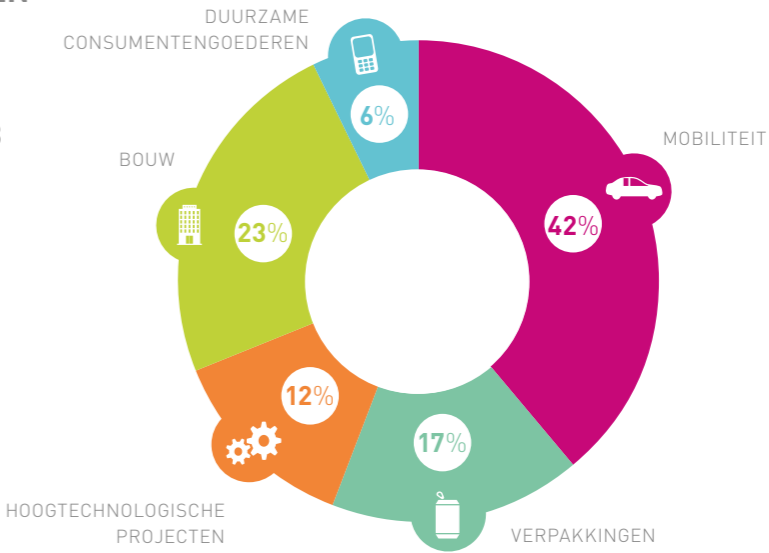
*Wij staan volledig achter samenwerking met andere industriële sectoren en beleidsmakers om onze Vision 2050 te verwezenlijken en om een belangrijke speler te zijn in de langetermijn oplossing voor de industrie en het klimaat in Europa.*

OVERZICHT SECTOR



Bron: Data 2018 European Aluminium

BELANGRIJKSTE  
EINDTOEPASSINGEN  
VAN ALUMINIUM  
PRODUCTEN  
IN EUROPA IN 2018



## OVER EUROPEAN ALUMINIUM

European Aluminium, opgericht in 1981 en gevestigd in Brussel, is de stem van de aluminiumsector in Europa. We gaan actief in gesprek met beleidsmakers en de bredere gemeenschap van belanghebbenden om de uitstekende eigenschappen van aluminium te promoten, groei veilig te stellen en de bijdrage van ons metaal te optimaliseren om de duurzaamheidsuitdagingen van Europa het hoofd te bieden. Door zijn technische en milieudeskundigheid, economische en statistische analyse, wetenschappelijk onderzoek, opleiding en het delen van beste praktijken, contacten met openbare besturen en communicatie-activiteiten promoot European Aluminium het gebruik van aluminium als een materiaal met permanente eigenschappen dat deel uitmaakt van de oplossing voor het behalen van duurzame doelstellingen, met behoud en verbetering van het imago van de industrie, het materiaal en de toepassingen bij belanghebbenden. Onze meer dan 80 leden zijn onder meer aluminiumproducenten, downstreamfabrikanten van geëxtrudeerd, gewalst en gegoten aluminium, producenten van gerecycleerd aluminium en nationale brancheverenigingen uit de aluminiumsector die meer dan 600 fabrieken in 30 Europese landen vertegenwoordigen. Aluminiumproducten worden in een grote verscheidenheid aan sectoren gebruikt, zoals de automobielsector, transport, hoogtechnologische projecten, gebouwen, constructie en verpakkingen.

Volg ons op Twitter  @EU\_Aluminium

### Contactgegevens

European Aluminium  
Tervurenlaan 168  
1150 Brussel, België  
Telefoon +32 2 775 63 63  
[communications@european-aluminium.eu](mailto:communications@european-aluminium.eu)  
[www.european-aluminium.eu](http://www.european-aluminium.eu)